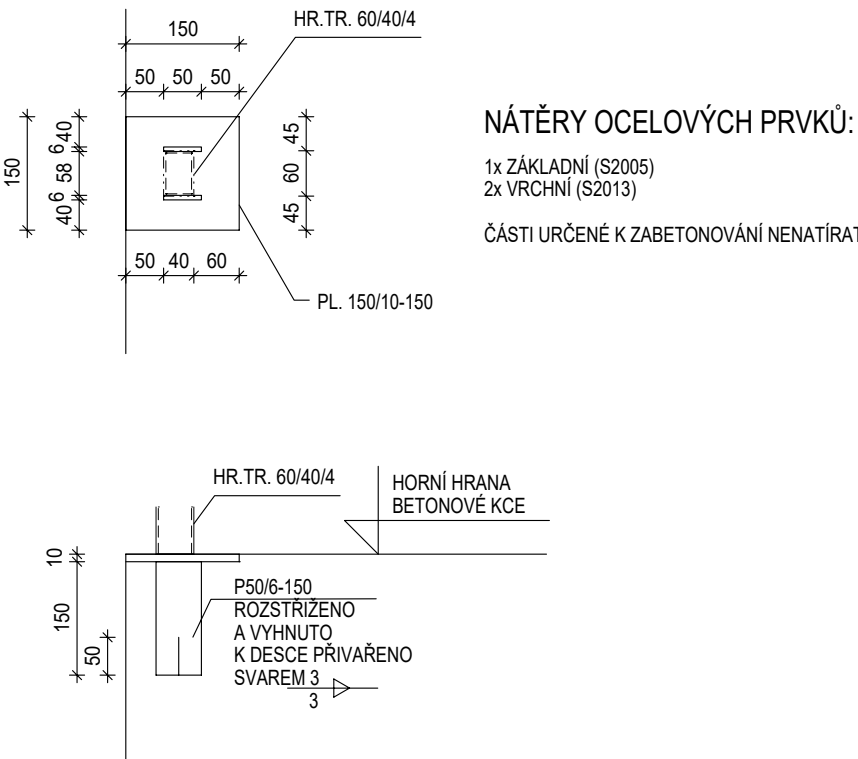


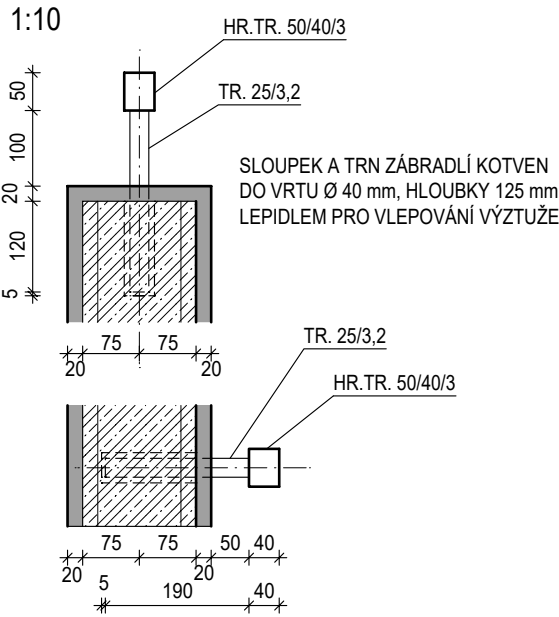
KOTEVNÍ DESKA POD SLOUPKY HR.TR. 60/40/4

1:10



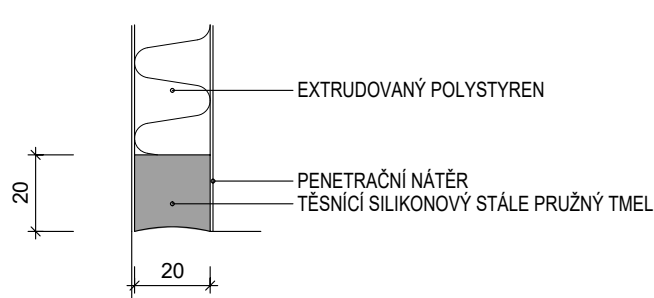
DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ

1:10



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY

1:2



MIKROPILOTY:

BERANĚNÁ MIKROPILOTA SROUBOVICOVÉHO TVARU JE SLITINÝ HLINÍK A15/7Mg 0,3 PRŮMĚRU 100 mm.
MIKROPILOTA JE VYRÁBĚNÁ V METROVÝCH SEGMENTECH OPATŘENÝCH NA JEDNOM KONCI ZÁVITOVOU NEREZOVOU TYČÍ A NA DRUHÉM KONCI OTVOREM SE ZÁVITEM, SEGMENTY JSOU NASTAVITELNÉ.
DĚLKA MIKROPILOTY JE NAVRŽENA 2,0 m (DVA SEGMENTY).
MIKROPILOTA BUDE UKONČENA VÝZVY V POLOHÁCH PÍSKOVČŮ.
POKUD SE NEDOSÁHNE PÍSKOVCE V HLoubCE DO 2,0 m (ANOMALIE OPROTI GEOLOGICKÉMU PRŮZKUMU), BUDE MIKROPILOTA NASTAVENA DALŠÍM SEGMENTEM.
NA VRCH MIKROPILOTY JE OSAZENA ROZNÁŠECÍ OCELOVÁ DESKA 150/150/10 mm ZAJIŠTĚNÁ MATICÍ M12

VÝPIS MIKROPILOT:

MIKROPILOTA PRŮMĚRU 100 mm, DĚLKY 2,0 m (DVA SEGMENTY) 20 kusů
ROZNÁŠECÍ OCELOVÁ DESKA 150/150/10 mm S MATICÍ M12 20 kusů

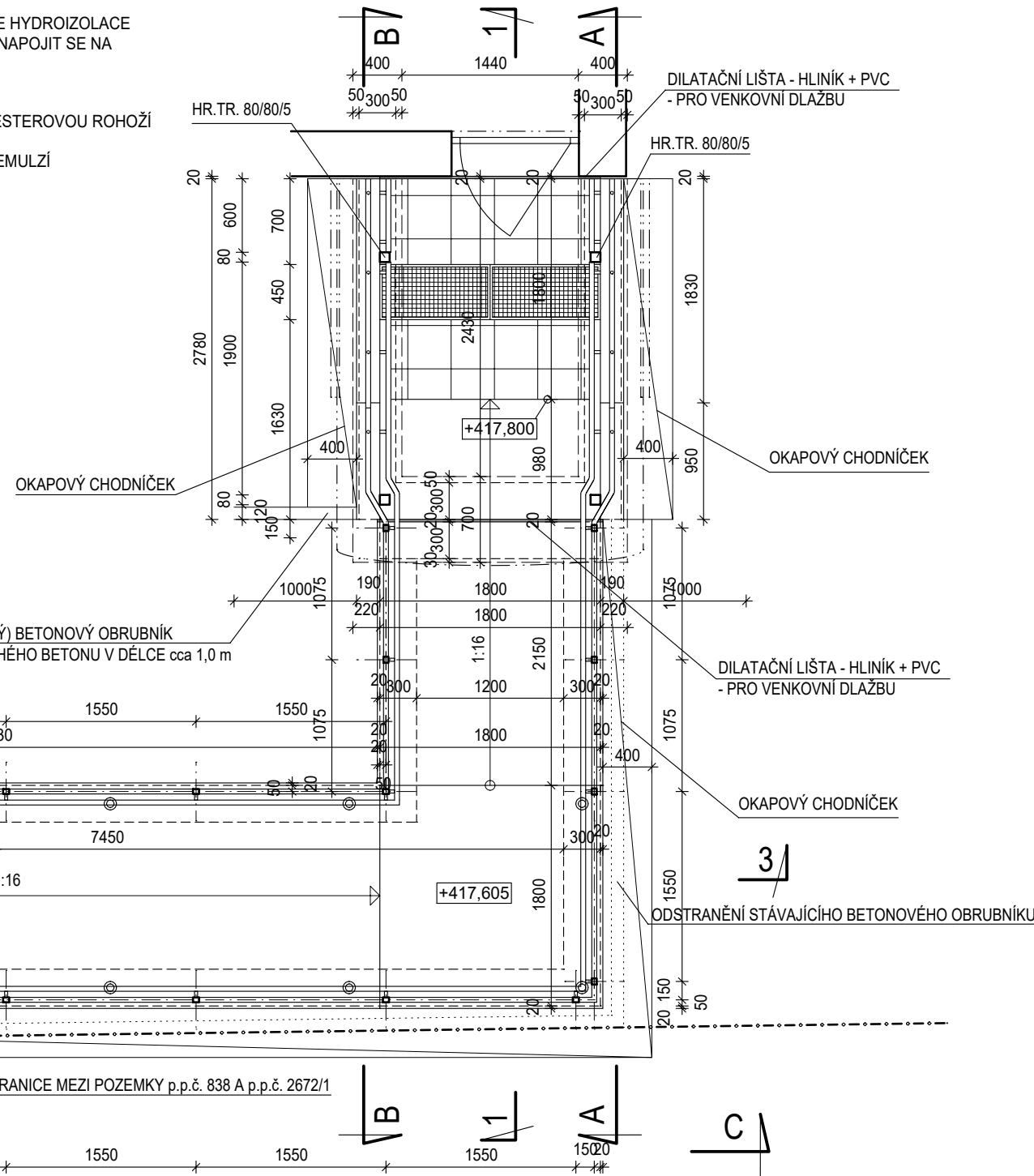
HYDROIZOLACE STĚN STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU:

- NA STYKU S NOVÝM SCHODIŠTĚM SE ODHALÍ STĚNA STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU A POSOUDÍ SE PŘÍTMONOST A FUNKČNOST SVISLE HYDROIZOLACE
- POKUD NEBUDE STÁVAJÍCÍ HYDROIZOLACE V PŮRÁDKU, V MÍSTĚ STYKU SE TATO NEVYHOVLJÍCÍ HDROIZOLACE ODSTRANÍ
- NA OBNAŽENOU STĚNU (V PŘÍPADĚ ABSENCE HYDROIZOLACE NEBO PO ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ NEVYHOVLJÍCÍ) SE PROVEDE HYDROIZOLACE NOVÁ A TO V ROZSAHU TAKOVÉM, ABY BUD NAVÁZALA NA STÁVAJÍCÍ HYDROIZOLACI NEBO ABY BYLO V BUDOUCNOSTI MOŽNÉ NAPOJIT SE NA TUTO HYDROIZOLACI V PŘÍPADĚ POZDĚŠÍHO PROVÁDĚNÍ IZOLACÍ OBJEKTU
- HYDROIZOLACE SE PROVEDE ZE DVOU NATAVITELNÝCH ASFALTOVÝCH PÁŠŮ VZÁJEMNĚ PLNOPLŮŠNĚ SVÁŘENÝCH
- JEDNA SE O PÁŠY Z "SBS" MODIFIKOVANÉHO ASFALTU - HORNÍ PÁŠ SE SKELNOU TRANKNOU - SPODNI S VÝZTUŽNOU POLYESTEROVOU ROHOŽÍ
- HYDROIZOLACE S PROVEDE NA VYROVNANÉM MATERIÁLU STĚNY, NAPONETROVANÉM ASFALTOVOU, VODOU ŘEDITELNOU EMULZÍ

KOLIZE S PŘÍPOJKOU KANALIZACE:

- V PŮDORYSU RAMPY SE NACHÁZÍ PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE.
- JEDNÁ SE O NAPOJENÍ Z KUCHYNĚ PŘES LAPOL DO VEŘEJNÉ KANALIZAČNÍ SÍTĚ.
- TATO PŘÍPOJKA JE VE SPRÁVĚ STAVEBNÍKA.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE TATO KANALIZACE ZAMĚŘENA A V MÍSTĚ KOLIZE BUDE ODHALENA TAK, ABY BYLO MOŽNÉ ZJISTIT HLoubKU ULOŽENÍ.
- POKUD SE PŘÍPOJKA BUDE NACHÁZET V TAKOVÉ HLoubCE, ŽE DOJDE K VÝŠKOVÉ KOLIZI S KONSTRUKCI RAMPY, BUDE NAVRŽENO NEZBYTNÉ OPATŘENÍ PRO ZACHOVÁNÍ FUNKCE PŘÍPOJKY.
- PŮDORYSNĚ SE ZJISTÍ, ZDA NEDOCÁŽÍ KE KOLIZI S NĚKTERÝMI MIKROPILOTAMI.
- POKUD DOJDE KE KOLIZI S NAVRŽENÝM UMÍSTĚNÍM MIKROPILOT, BUDE NAVRŽENO NEZBYTNÉ OPATŘENÍ PRO ZACHOVÁNÍ FUNKCE PŘÍPOJKY.

PŮDORYS



SKLADBY:

RAMPA A PODESTA: KERAMICKÁ DLAŽBA + HYDROIZLACE:

BETONOVÉ DESKY:
- OPATŘENÝ STĚROVOU HYDROIZOLACÍ
- KERAMICKÁ DLAŽBA NALEPENA FLEXIBILNÍM LEPIDLEM
- DESKA PODESTY PROVEDENA S HORNÍM POVRCHEM VE SPÁDU 1,25%
- DLAŽBU NA SCHODECH UKLADAT V MÍRNÉM SPÁDU SMĚREM ZE SCHODU
POŽADAVKY NA DLAŽBU:
- SOUCINITEL SMYKOVÉHO TRÉNÍ MIN. 0,6

STĚNY: KERAMICKÝ OKLAD + HYDROIZLACE:

STĚNY Z PROBETONOVANÝCH BETONOVÝCH BEDNÍCH TVÁRNIC:
- ZALOŽENY NA STĚROVÉ HYDROIZOLACI NA ZÁKLADU Z PROSTÉHO BETONU
- DO VÝŠKY MIN. 300 mm NAD UPRAVĚNÝ TERÉN OPATŘENY STĚROVOU HYDROIZOLACÍ
- POD KERAMICKÝ OKLAD NALEPENA FLEXIBILNÍM LEPIDLEM
- OKLAD PROVEDEN DO ÚROVNĚ MIN. 300 mm POD UPRAVĚNÝ TERÉN

OKAPOVÝ CHODNÍČEK:

STĚNY Z PROBETONOVANÝCH BETONOVÝCH BEDNÍCH TVÁRNIC:
BETONOVÁ DLAŽBA TL. 40 mm - ŠÍŘKA 400 mm
- PÍSKOVÉ LOŽE TL. 100 mm
- HUTNĚNÝ ZÁSYP HUTNITELNOU ZEMINOU

DOPLNĚNÍ VOZOVKY PORUŠENÉ VÝKOPEM:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ ČSN EN 13108-1 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTEM PS-B ČSN 73 6129 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 18+ ČSN EN 13108-1 60 mm
- INFILTR. POSTŘIK KAT. ASF. EMULZÍ PVC-ČSN 73 6129 1,1 kg/m²
- SMĚS STVĚLENÁ CEMENTEM SC 032, ČSN ČSN EN 14227-1 150 mm
- ŠTERKODRT SD, ČSN 73 6126-1 150 mm
- ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E_{mod} = 50 MPa

KLEMPÍŘSKÉ PRVKY:

POZINKOVANÝ LAKOVANÝ PLECH TL. 0,5 mm
POVRCHOVÁ ÚPRAVA POLYESTER 25 MIKRONŮ:
- LEMOVÁNÍ KE ZDÍ - R.S. 300 mm - DĚLKA 2,8 m - 1x
- ZLAB S ČTYRCHOVÝM PRŮŘEZEM 70 x 70 mm - R.S. 250 mm - DĚLKA 1,2 m - 2x

HLoubKA ZALOŽENÍ:

ZÁKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BYT SITUOVANA AŽ NA POVRCH SKALNÍHO PODLOŽÍ, KTERÉM JE PÍSKOVCE KVALITY "R5"
PODLE INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU SE V MÍSTĚ SCHODIŠTĚ OČEKÁVÁ JEHO ÚROVEŇ V HLoubCE 1,6 m - 2,0 m POD ÚROVŇÍ TERÉNU
POKUD SE BUDE ÚROVEŇ PÍSKOVCE VYSKYTOVAT VE VĚTŠÍ HLoubCE, BUDE NUTNÉ VÝKOP PROHLUBIT A ZVĚTŠIT VÝŠKU ZÁKLADU Z PROSTÉHO BETONU
POKUD SE BUDE VYSKYTOVAT V HLoubCE MENŠÍ, BUDE MOŽNÉ ZÁKLAD PROVĚST MELČÍ.
V KAŽDÉM PŘÍPADĚ VŠAK V HLoubCE MINIMÁLNĚ 1,2 m POD TERÉNEM.
HLoubKU ZALOŽENÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA OK

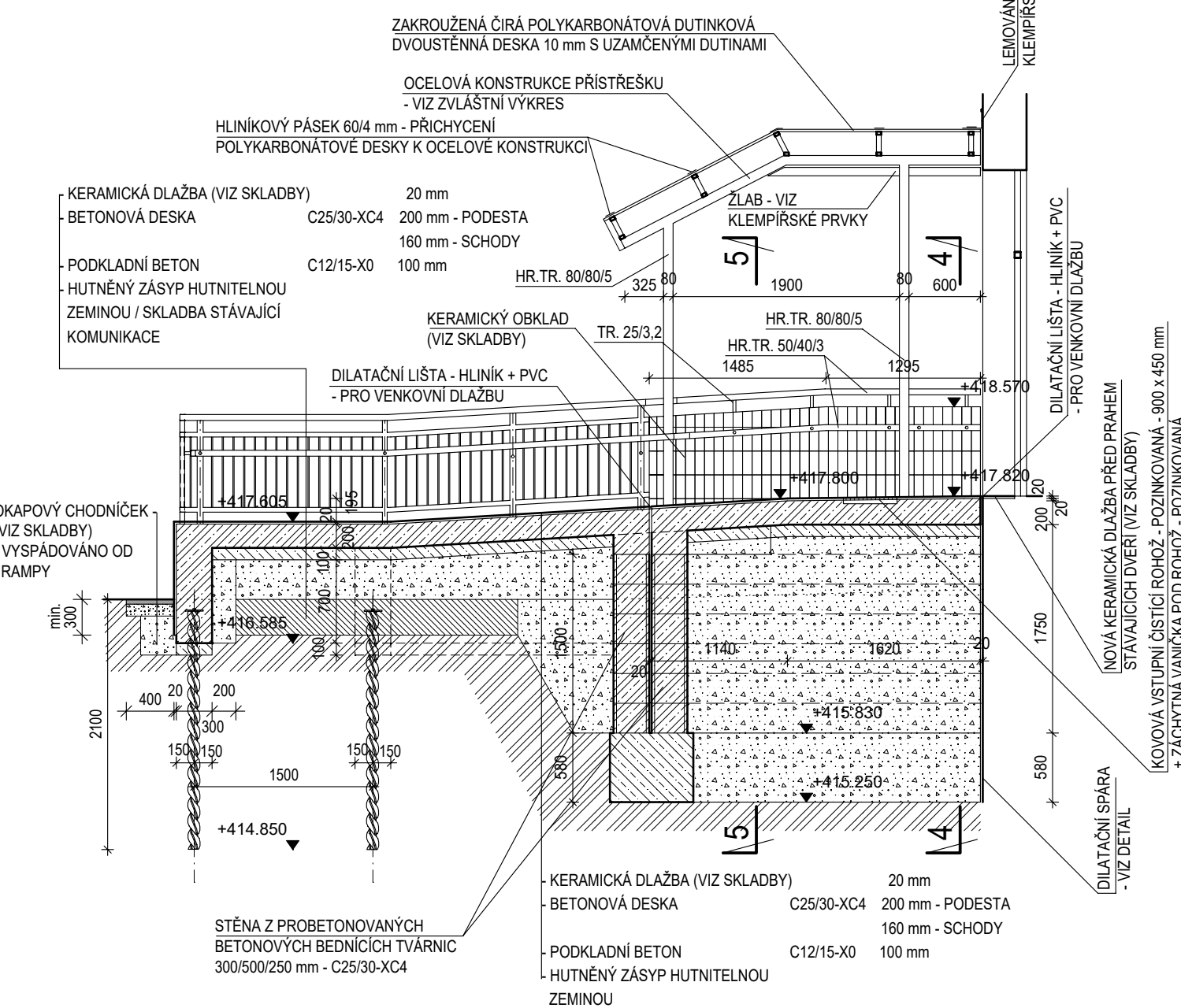
ZÁBRADLÍ A PŘÍSTŘEŠKU:

ŽÁROVÉ ZINKOVANÝ PONOREM MIN. 70 mikró m (DOP. 80 mikró m)
ZÁKLADNÍ NÁTĚR MIN. 90 mikró m (DOP. 100 mikró m)
VRCHNÍ NÁTĚR MIN. 70 mikró m (DOP. 80 mikró m)

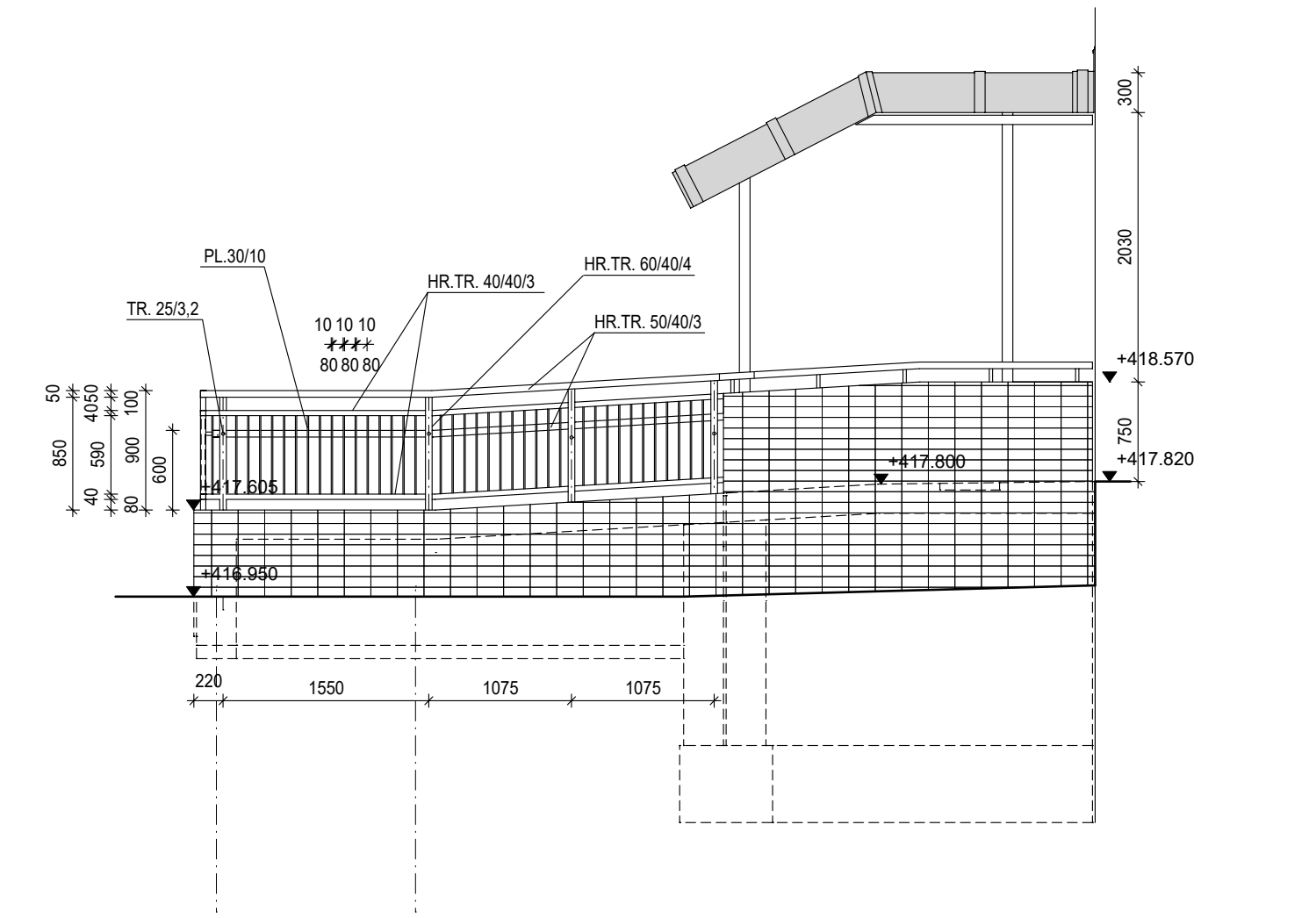
UZEMNĚNÍ:

ZPŮSOB UZEMNĚNÍ JE UVEDEN V TECHNICE ZPRÁVĚ.

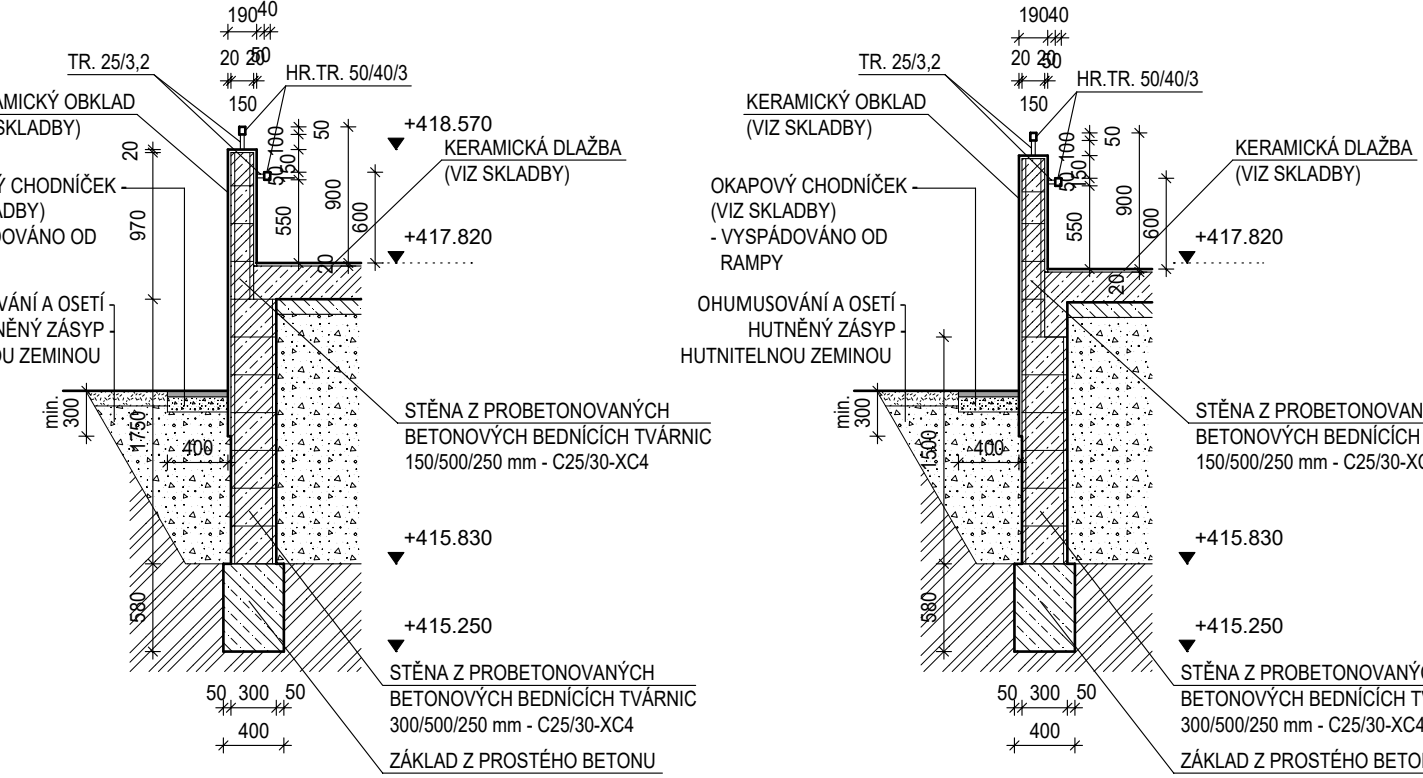
ŘEZ 1-1



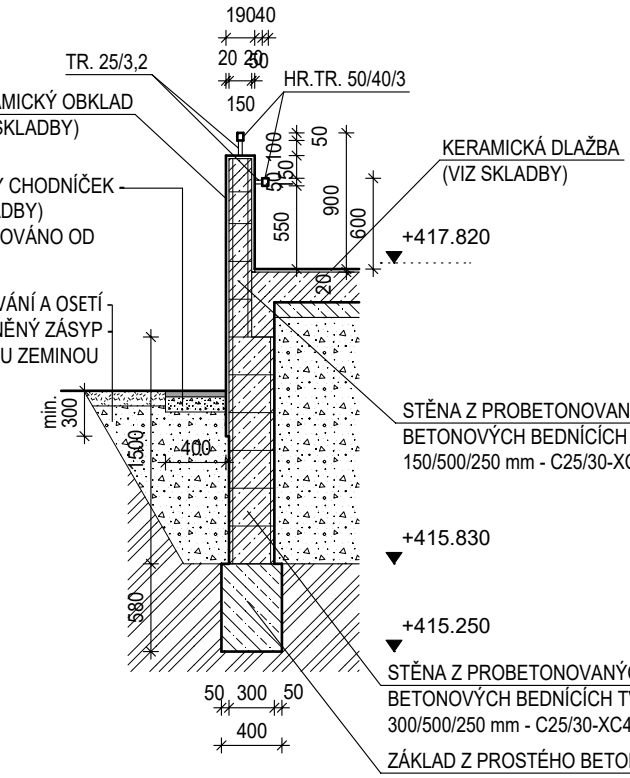
POHLED A-A



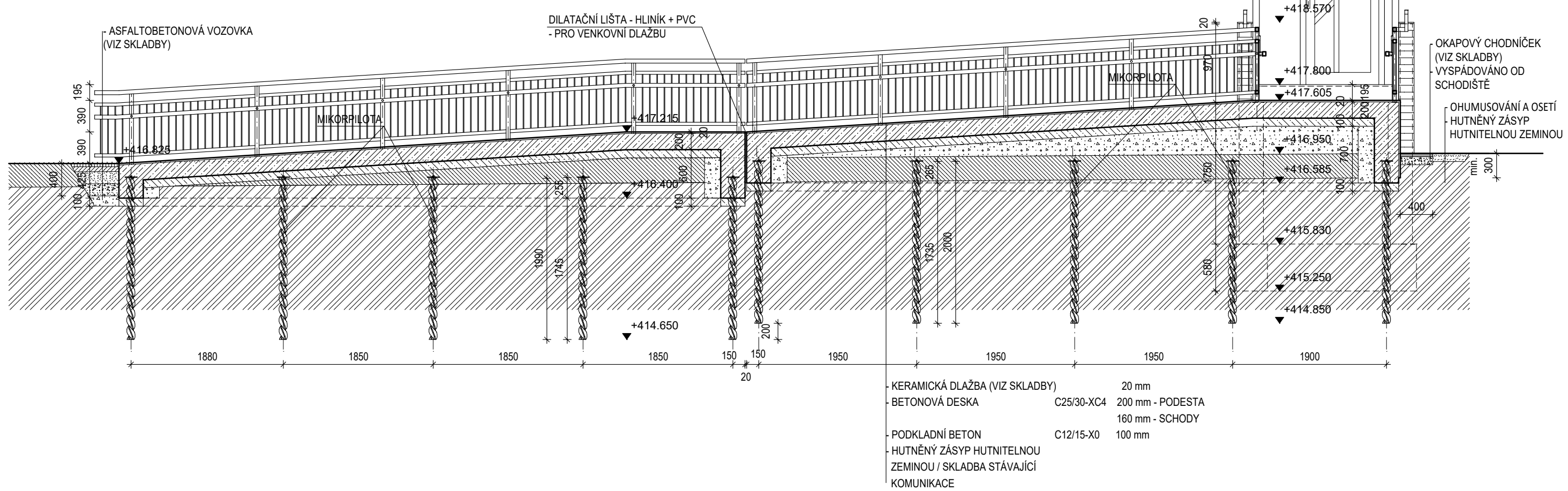
ŘEZ 4-4



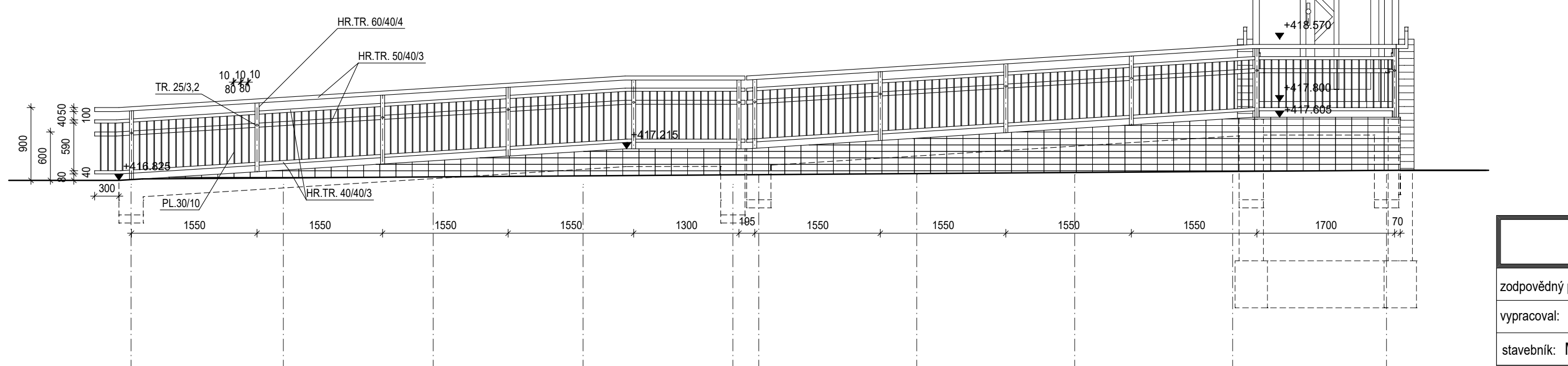
ŘEZ 5-5



ŘEZ 3-3

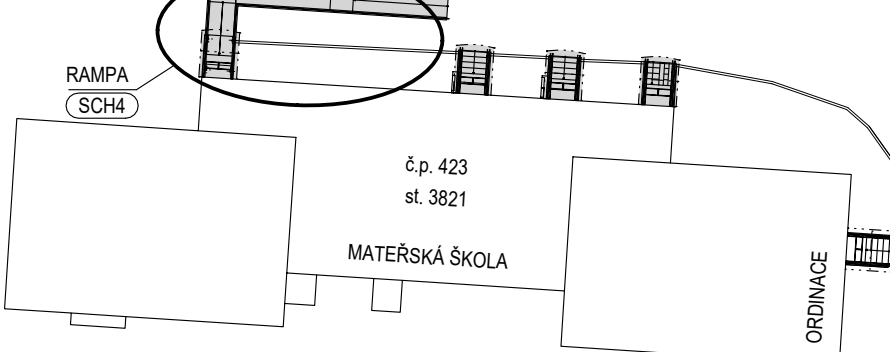


POHLED C-C



SCHEMA UMÍSTĚNÍ SCHODIŠTĚ A RAMPY

1:500



Ing. Hynek Stiehl architekt		Slepič 308 541 01 Trutnov stiehl@stiehl.cz	603 208 763
zodpovědný projektant:	ING. HYNĚK STIEHL	datum:	09. 2024
vypracoval:	ING. MICHAELA ŠIMKOVÁ	měřitko:	1:50, 1:10, 1:2
stavebník:	Město Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov	formát:	9.5x A4
		číslo zakázky:	2389/23
OPRAVA ČTYŘ VENKOVNÍCH SCHODIŠTĚ, MŠ KRYBKLIČ 423, TRUTNOV		ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	výkres č.
RAMPA (SCH4) - PŮDORYS, ŘEZY A POHLEDY - NOVÝ STAV			D.1.1.2.4